



## Rückbau der B 8 alt Umbau des Knotenpunktes Froschenteich

Bürgerversammlung Bürgerverein Duisburg-Huckingen e.V.





## Agenda:

1. Warum stehen hier „Die Autobahn“ und „Straßen.NRW“?
2. Projektvorstellung
3. Vorgaben zum Rückbau der B8 alt aus der Planfeststellung
4. Vorstellung Lagepläne
5. Ausblick

## Zuständigkeiten für Straßenbaumaßnahmen in NRW seit dem 01.01.2021:

Bundesautobahnen



Bundes- und Landstraßen





## Agenda:

1. Warum stehen hier „Die Autobahn“ und „Straßen.NRW“?
- 2. Projektvorstellung**
3. Vorgaben zum Rückbau der B8 alt aus der Planfeststellung
4. Vorstellung Lagepläne
5. Ausblick



## Baumaßnahmen im Zuge des Planfeststellungsbeschlusses:

- Neubau der B 8n-Ortsumgebung Wittlaer, Abschnitt Froschenteich – A 524
- Neubau des Autobahnkreuzes AK A 59/A 524
- Ausbau B 288/A 524 und Anschlussstelle Huckingen
- Rückbau der B 8 alt und Umbau des Knotenpunktes Froschenteich



Die  
Autobahn

StraßenNRW

LANDESBETRIEB STRASSENBAU  
NORDRHEIN-WESTFALEN  
ALS PLANFESTSTELLUNGSBEHÖRDE



AZ: 1.13.14.06/B 8n (2008)

## Planfeststellungsbeschluss

für den  
Neubau der B 8n-Ortsumgehung Wittlaer, Abschnitt Froschenteich – A 524

von Bau-km 10+060,000  
bis Bau-km 12+013,315

und den

Ausbau B 288/A 524

von Bau-km 0-224,246  
bis Bau -km 2+725,000

sowie den Neubau des Autobahnkreuzes AK A 59/A 524

von Bau-km 7+660/7+700  
bis Bau-km 8+369,581 (A 59)

einschließlich der notwendigen Folgemaßnahmen an Verkehrswegen und Anlagen Dritter auf dem Gebiet der Stadt Düsseldorf: Gemarkung Wittlaer, Bockum und auf dem Gebiet der Stadt Duisburg: Gemarkung Mündelheim und Huckingen – Regierungsbezirk Düsseldorf

sowie zur Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 16. Juni 2006 – Az: III B 4-32-02/557 – Neubau der Bundesstraße 8 (B 8n) – Umgehung Düsseldorf-Wittlaer – Abschnitt: L 139 bis Froschenteich von Bau-km 7+487,786 bis Bau-km 10+600,000 im Bereich von Bau-km 10+060 bis Bau-km 10+600 einschließlich der notwendigen Folgemaßnahmen an Verkehrswegen und Anlagen Dritter auf dem Gebiet der Landeshauptstadt Düsseldorf, Gemarkung Angermund, Bockum – Regierungsbezirk Düsseldorf.

Gelsenkirchen, den 15. Dezember 2008



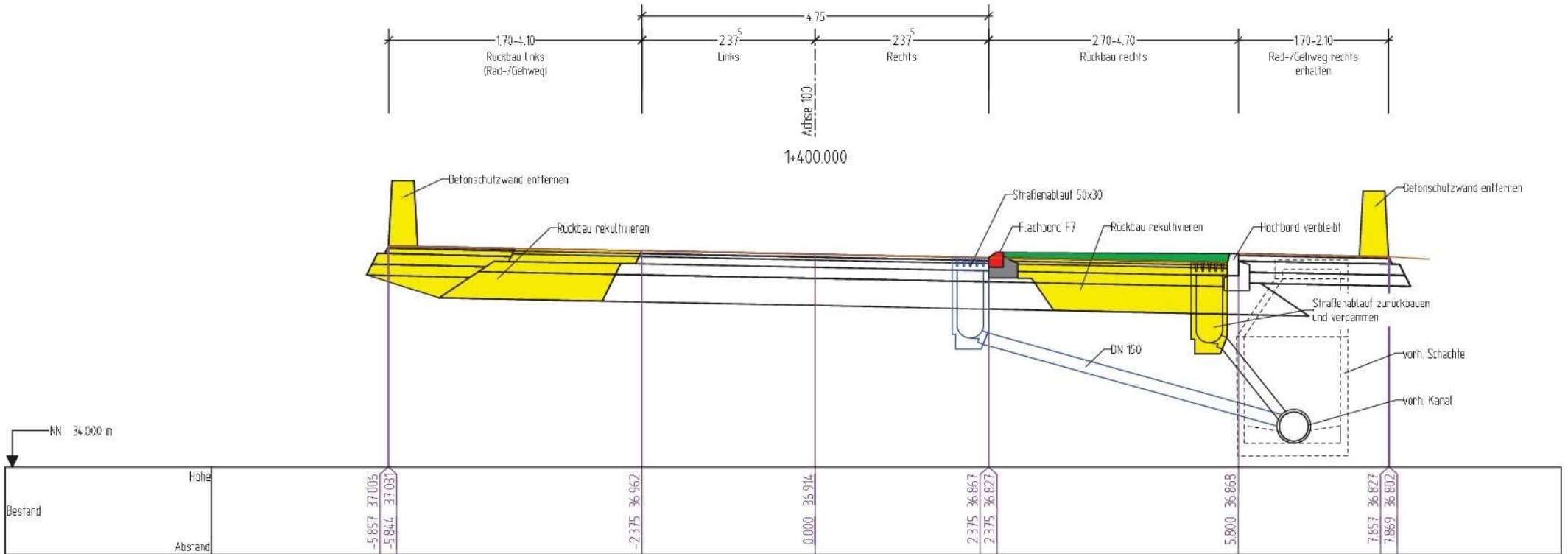
## Agenda:

1. Warum stehen hier „Die Autobahn“ und „StraßenNRW“?
2. Projektvorstellung
- 3. Vorgaben zum Rückbau der B8 alt aus der Planfeststellung**
4. Vorstellung Lagepläne
5. Ausblick

- Ursprünglich geplante Breite des Rückbaus 5,50m inkl. Rückbau des Radweges
  - Nach Einwänden der Städte Düsseldorf und Duisburg, wurde die Breite auf 4,75m reduziert
- Der östlich gelegene Rad- und Gehweg bleibt in seiner ursprünglichen Breite erhalten
- Es werden auf der B8 alt in ausreichender Sichtweite, drei Ausweichstellen für landwirtschaftliche Fahrzeuge angelegt



## Rückbau im Bereich der durchgehenden Strecke



Mit dem Neubau der B 8, verliert die B 8alt ihr Funktion als Bundesstraße (Reduktion des Verkehrsaufkommen <1.000 KFZ/Tag).

Im Zuge der Gesamtmaßnahme, wurden neue Flächen versiegelt. Dem gegenüber, steht der verpflichtende Rückbau der B 8alt, u. a. als Entsiegelungsmaßnahme.

Für den Bereich der B 8alt, führt der Rückbau zu erheblichen Verbesserungen:

- Reduzierung von Schadstoff- und Lärmbelastungen für Anwohner und Umwelt
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer z.B. Radfahrer
- Wasserhaushalt, z. B. Grundwasser
- Entwicklung von Flora und Fauna

## Begrünung im Zuge des Planfeststellungsbeschlusses:

- Pflanzung von ca. 20.000 Forstgehölzen im Frühjahr 2025
- Pflanzung von 700 Hochstämmen und Solitärgehölzen
- Pflanzung von ca. 10.000 Sträuchern
- 30.000m<sup>2</sup> Rasenfläche Ansaat und Pflege



## Agenda:

1. Warum stehen hier „Die Autobahn“ und „Straßen.NRW“?
2. Projektvorstellung
3. Vorgaben zum Rückbau der B8 alt aus der Planfeststellung
- 4. Vorstellung Lagepläne**
5. Ausblick

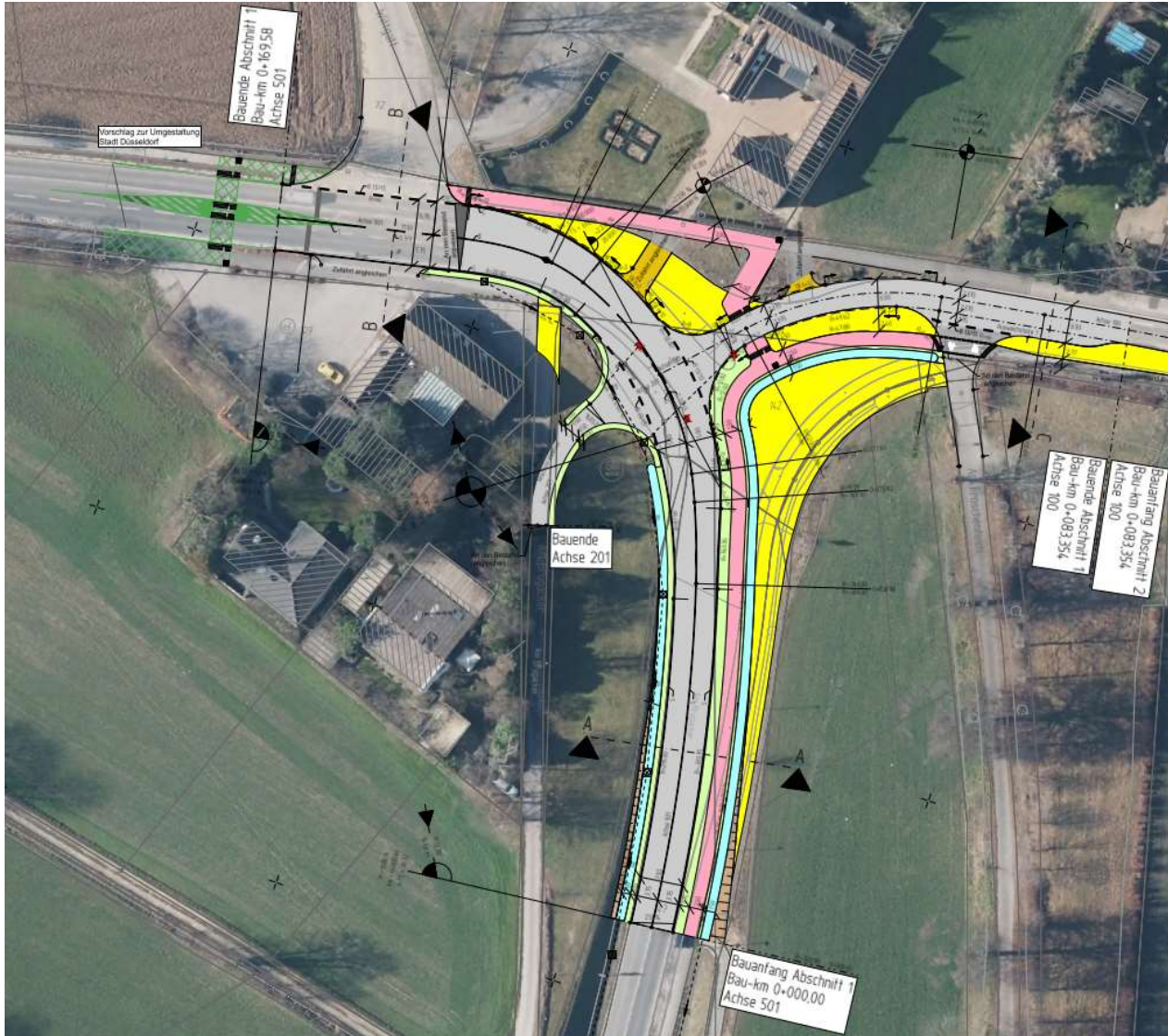


## Übersichtsplan Rückbau B 8 alt



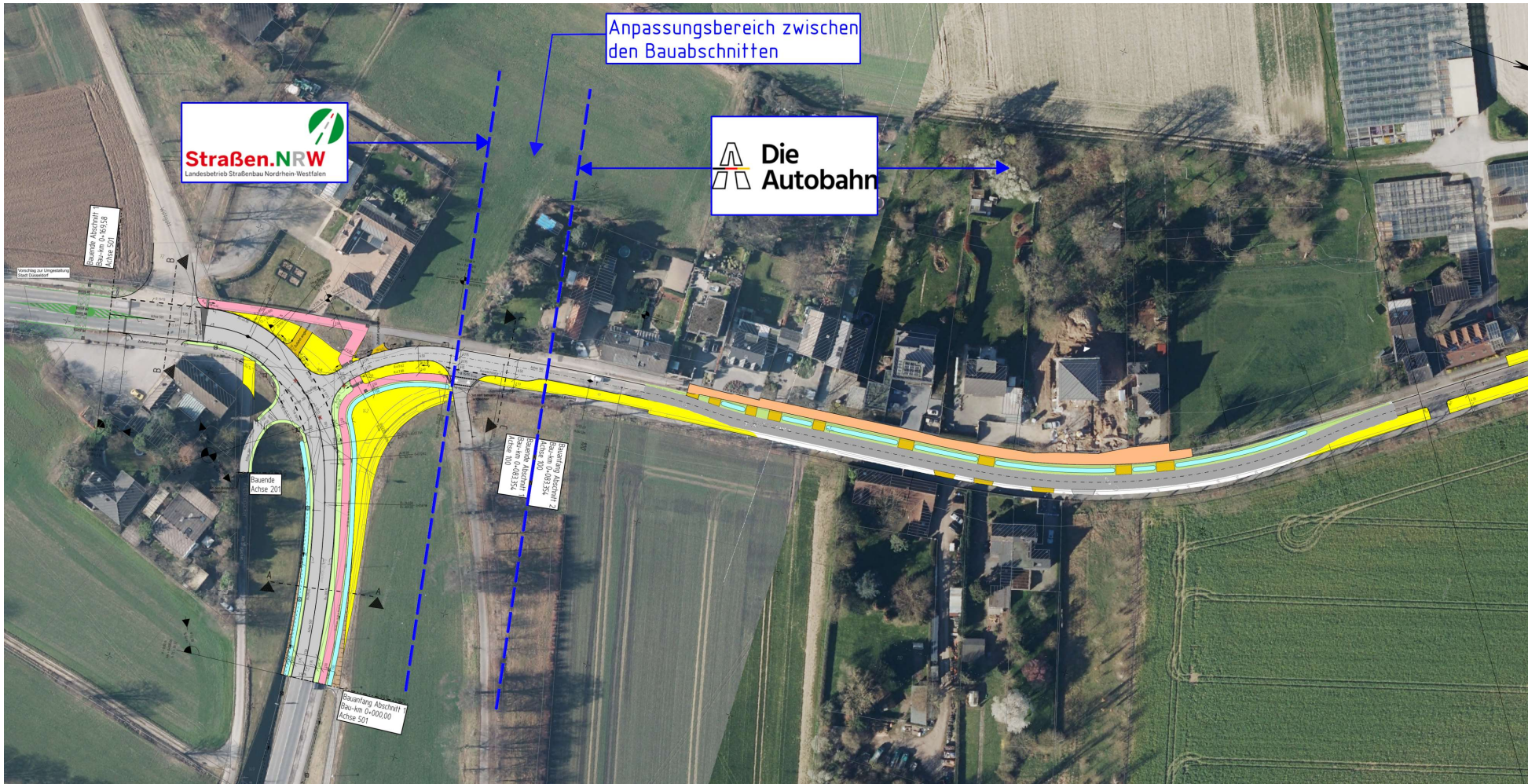


## Lageplanausschnitt Froschenteich



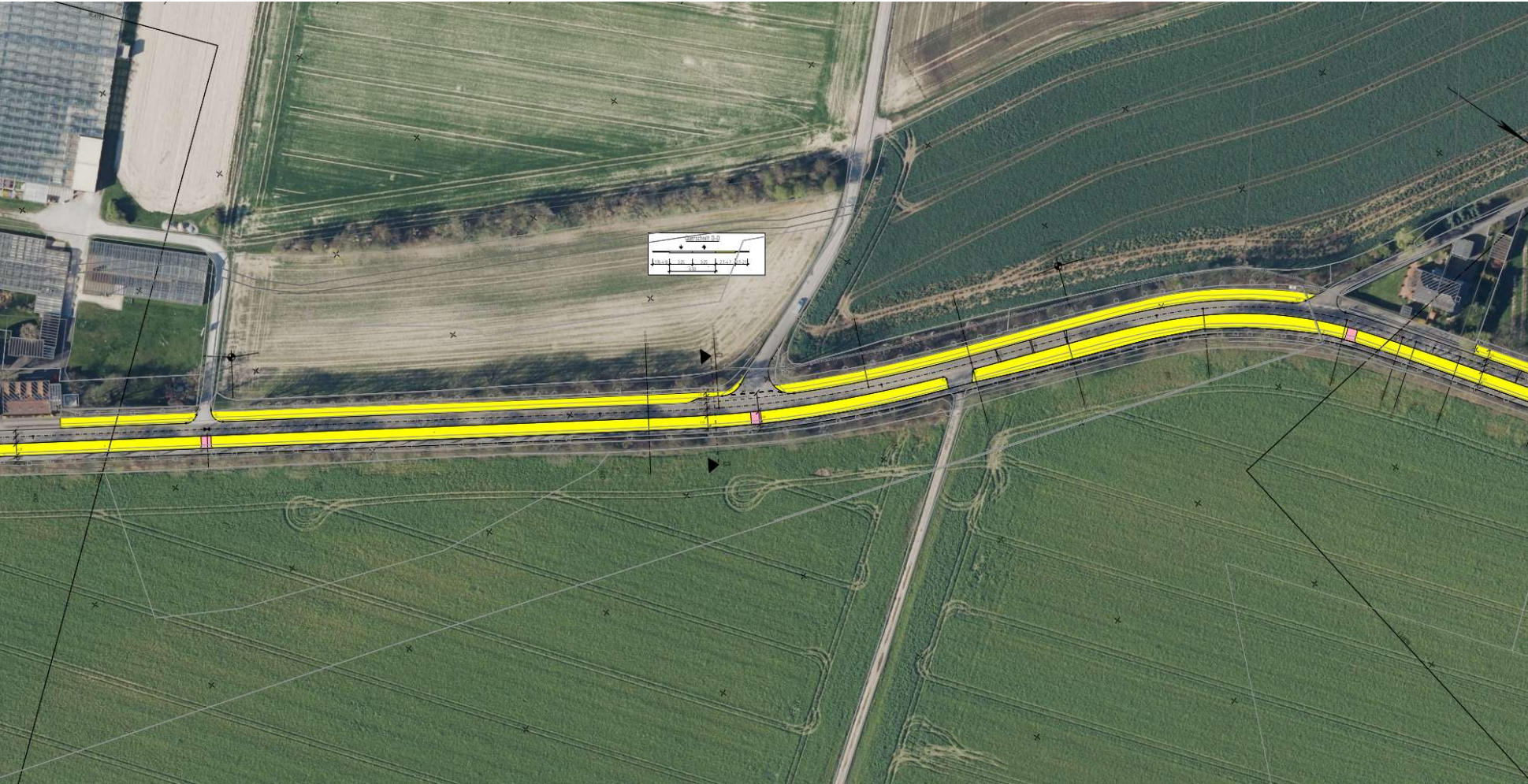


## Lageplan 1



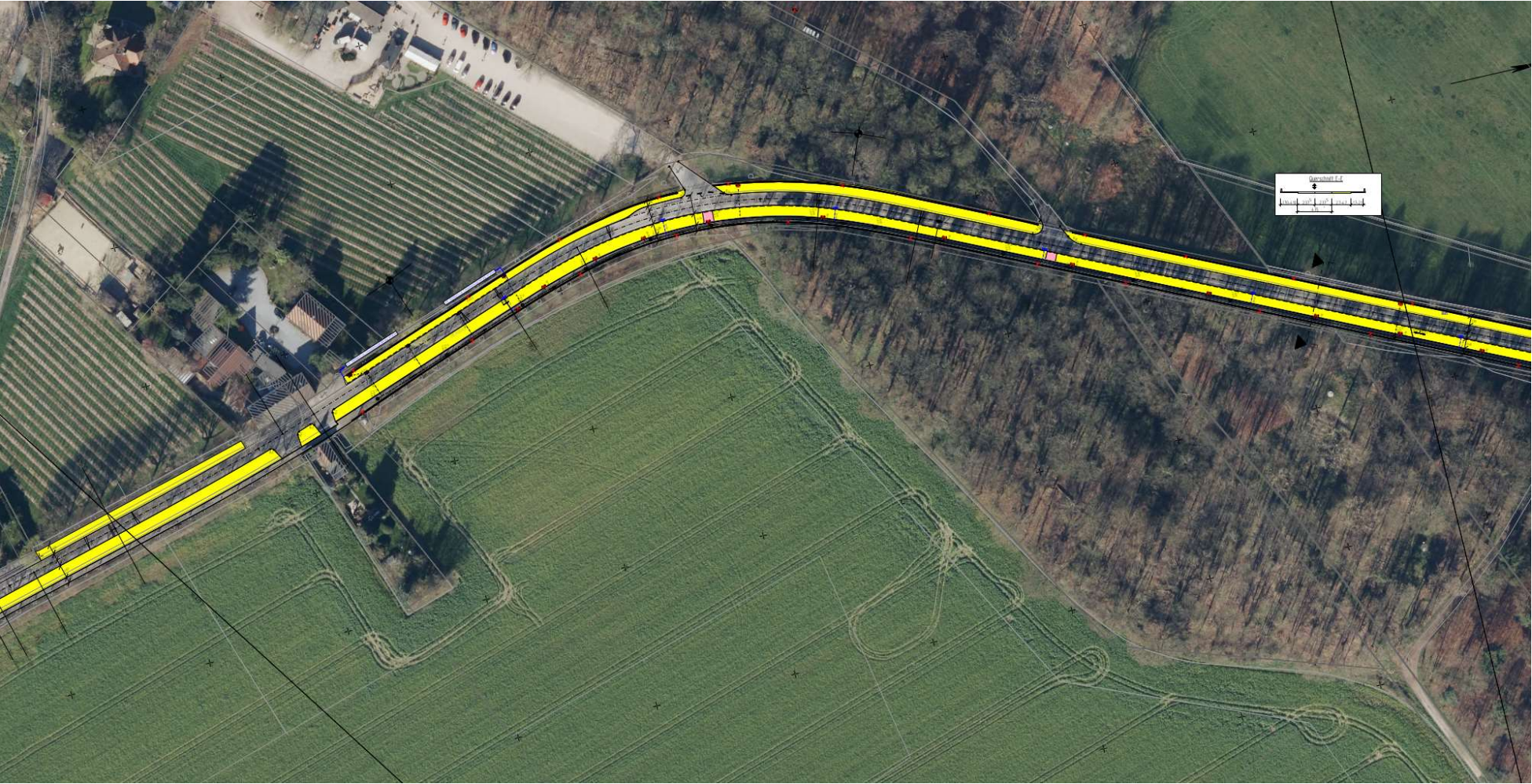


Lageplan 2



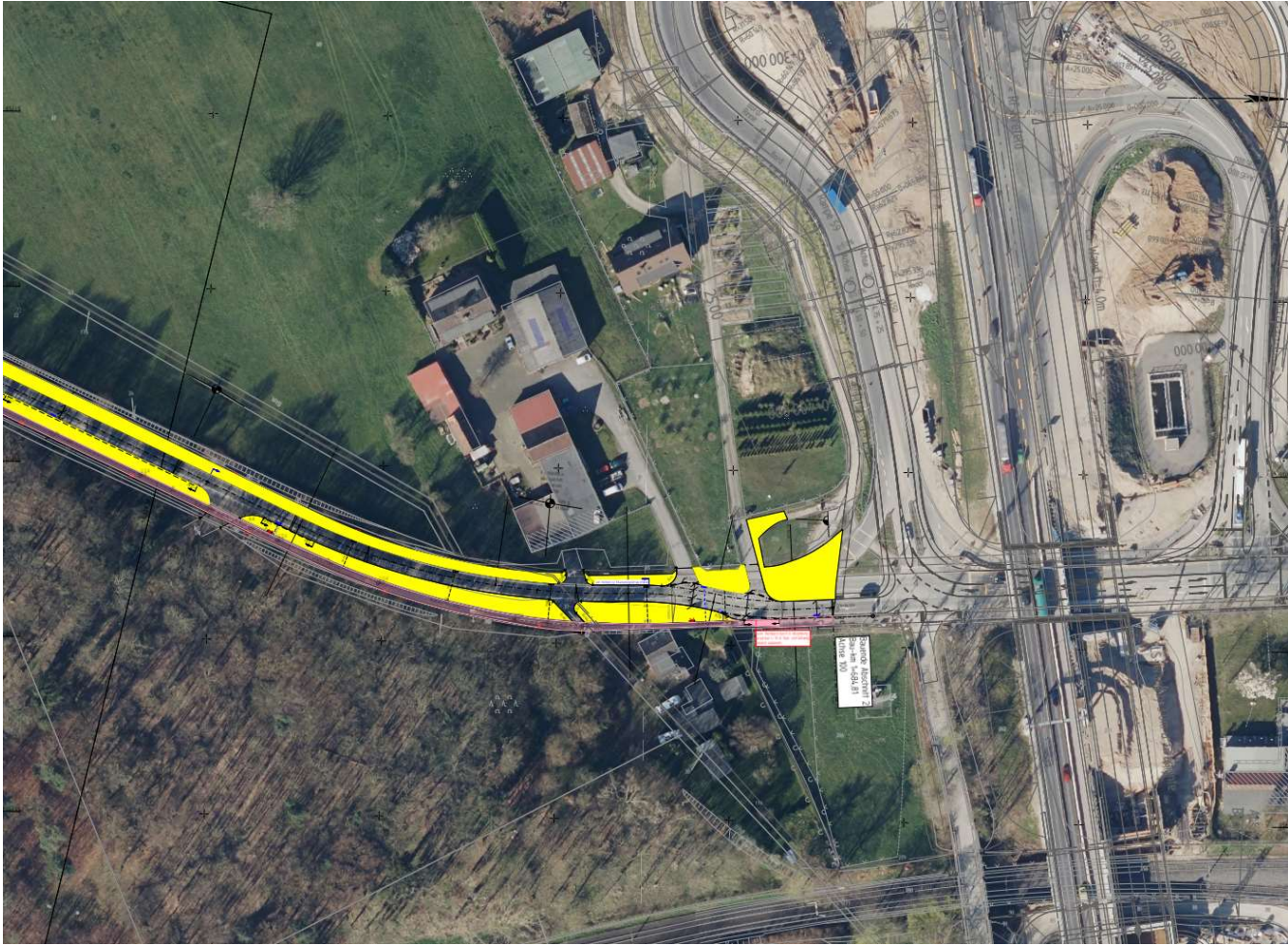


Lageplan 3





Lageplan 4









## Agenda:

1. Warum stehen hier „Die Autobahn“ und „Straßen.NRW“?
2. Projektvorstellung
3. Vorgaben zum Rückbau der B8 alt aus der Planfeststellung
4. Vorstellung Lagepläne
5. **Ausblick**

## Geplanter Zeitlicher Ablauf

### Rückbau B8alt:

- Ausschreibung: In Erstellung (Vergabe Q1/2024)
- Baubeginn: geplant Frühjahr Q2/2024
- Fertigstellung: geplant Q4/2024



### Umbau Kreuzung Froschenteich:

- Ausschreibung: Unterlagen von AdB noch zu übergeben
- Baubeginn: geplant 2026
- Fertigstellung: geplant 2027



Fragen?







**#DUISBURG**  
**IST ECHT**

**Dankeschön!**